

قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی

برای دریافت قانون های بیشتر به پایگاه خبری تحلیف مراجعه کنید

www.tahleif.ir

قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی

مصوب ۱۳۷۳/۴/۱۲

برای دانلود فایل PDF قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی اینجا کلیک کنید

ماده واحده (اصلاحی ۱۳۹۰/۰۳/۳۱) -

به منظور ایمن سازی، نگهداری و بهسازی جاده ها و احداث مجتمع های خدماتی رفاهی رانندگان (تیرپارک ها) به وزارت راه و شهرسازی اجازه داده می شود با ایجاد دفاتر و استقرار نمایندگان خود در مرزهای جاده ای بین المللی کشور نسبت به صدور پروانه های تردد وسایل نقلیه خارجی در قلمرو جمهوری اسلامی ایران که تعیین کننده مشخصات عملیات حمل و نقل از جمله زمان سفر و مسیر تردد وسایل مزبور می باشد اقدام کند و بر حسب طول مسیر تردد و میزان مصرف سوخت هر یک از وسایل نقلیه خارجی و مابه التفاوت قیمت داخلی سوخت با قیمت های متعارف خارجی را با توجه به عملکرد و رفتار متقابل کشورهای اعزام کننده وسیله نقلیه از وسایل نقلیه مزبور در سال ۱۳۷۳ حداکثر به میزان صد میلیارد ریال اخذ و به خزانه واریز و صد درصد آن تخصیص یافته هزینه می گردد و برای سال های آینده در حدود اعتبارات مصوب و به موجب قانون درآمد و هزینه می گردد.

تبصره ۱ -

تردد وسایل نقلیه خارجی، خارج از چهارچوب پروانه های صادر شده ممنوع بوده و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و گمرک موظف به اعمال کنترل های لازم می باشد.

تبصره ۲ (اصلاحی ۱۳۹۰/۰۳/۳۱) -

کالاهای ایرانی که در صورت وجود ناوگان ایرانی با ناوگان غیر ایرانی وارد کشور می شوند مشمول پرداخت عوارضی به میزان ۱۰٪ کل کرایه حمل کالای مورد حمل از سوی صاحب کالا خواهد بود که در زمان صدور مجوزهای حمل کالا توسط وزارت راه و شهرسازی اخذ و به حساب خزانه واریز می شود.

آیین نامه اجرایی این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی تهیه و حداکثر ظرف مدت ۲ ماه به تصویب هیأت وزیران می رسد.

تبصره ۳ (اصلاحی ۱۳۹۰/۰۳/۳۱) -

به سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور وابسته به وزارت راه و شهرسازی اجازه داده می‌شود تا از طریق دفاتر خود مستقر در مرزهای جاده‌ای بین‌المللی کشور از وسایل نقلیه خارجی متعلق به کشورهای که از وسائل نقلیه ایرانی بطور یکجانبه عوارض و یا مالیات وضع و اخذ می‌نمایند بصورت متقابل اقدام به وضع و اخذ عوارض نماید.

تبصره ۴ (الحاقی ۱۳۷۴/۰۶/۱۵) -

وجوه حاصل از اجرای قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی و عوارض اتوبانهای کشور که از تاریخ تصویب این قانون توسط سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور وصول می‌شود به حساب سازمان نزد خزانه واریز و صد در صد (۱۰۰٪) وجوه واریزی توسط سازمان بر اساس قانون بودجه سالیانه کشور صرف اجرای قوانین مزبور، نگهداری آزادراه‌ها و مشارکت در احداث آزادراه‌های کشور و بزرگ راه‌های ترانزیتی و تیر پارک‌ها و پایانه‌ها و تقویت و تجهیز ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نماید. مازاد درآمدهای سالیانه سازمان به عنوان منابع تأمین اعتبار تلقی و بر اساس بودجه سالانه صرف انجام هزینه‌های سرمایه‌ای خواهد شد.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و دو تبصره در جلسه روز یکشنبه دوازدهم تیر ماه یک هزار و سیصد و هفتاد و سه مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۷۳/۴/۲۲ به تأیید شورای نگهبان رسیده است.

رئیس مجلس شورای اسلامی - علی اکبر ناطق نوری

برچسب ها

متن قانون